

能源大奖候选人员汇总表（限 2 页）

序号	性别	年龄	学位	单位及职务（职称）	电子邮箱	联系地址	联系电话	推荐单位
1	男	57	博士	中国石油大学(北京) 二级教授	lbzeng@cup.edu.cn	北京昌平区府学路18号	13801380639	中国石油大学(北京)
曾联波	34 年专注复杂油气储层成储理论与方法研究，负责国家自然科学基金重点项目 2 项和面上项目 3 项，国家科技重大专项 6 项，教育部等省部级和石油公司科研课题 60 余项。在陆相非均质储层成缝理论与方法、致密储层构造成岩作用成储理论与方法、碳酸盐岩缝洞储层构造流体动力成储理论与方法等方面取得系统性和原创性成果，工业化应用成效显著。 一、奖励情况：共 19 项 国家奖 1 项，其中：二等奖 1 项（排名第 1）： 1. “复杂油气储层裂缝定量识别与评价关键技术及工业化应用”，2014 年国家科技进步奖二等奖，排名 1。 省部级奖励 8 项，其中：一等奖 2 项（均排名第 1）、二等奖 4 项（排名第 1、第 3、第 6、第 9）、三等奖 2 项（排名第 1、第 2）： 1. “致密油气储层成储理论技术创新与工业化应用”，2022 年教育部科技进步一等奖，排名第 1； 2. “深部裂缝性油气储层预测与评价新技术及工业化应用重大成效”，2013 年北京市科学技术一等奖，排名第 1； 3. “非常规油气储层评价与预测关键技术及应用”，2017 年北京市科学技术二等奖，排名第 1； 4. “盐下大型厚层碳酸岩油藏 1500 万吨产能建设关键技术创新及应用”，2023 年北京市科学技术二等奖，排名第 3； 5. “储层损害试井定量评价方法研究和软件开发”，2006 年湖北省科学技术二等奖，排名第 6； 6. “地应力测量技术及其在油气勘探开发中的应用”，1999 年中国石油天然气集团公司科技进步二等奖，排名第 9； 7. “复杂介质储层裂缝定量预测理论、方法与应用”，2008 年北京市科学技术三等奖，排名第 1； 8. “低孔裂缝性砂岩储层定量评价关键技术及应用”，2015 年湖北省科学技术三等奖，排名第 2。 社会力量设奖 10 项，其中：十大科技进展 1 项（排名第 1），个人奖 1 项（排名第 1），一等奖 4 项（排名第 1、第 1、第 1、第 2），二等奖 1 项（排名第 2），三等奖 2 项（排名第 2、第 5），创新团队奖 1 项（排名第 2）：							

1. “裂缝性油气储层形成机理与评价预测新技术”，2010 年度十大地质科技进展，排名第 1；
2. “非常规储层及油气性评价预测关键技术与工业化应用”，2018 年中国石油化学工业技术发明一等奖，排名第 1；
3. “致密油气储层预测与评价关键技术及探测装备”，2018 年中国发明创业成果一等奖，排名第 1；
4. “低渗透砂岩储层裂缝形成、分布及预测技术与应用”，2007 年中国石油和化学工业科学技术一等奖，排名第 1；
5. “中国产学研合作创新奖”，2015 年，排名第 1（个人奖）；
6. “复杂裂缝性油气储层评价与预测技术研究及应用”，2010 年中国石油和化学工业科学技术一等奖，排名第 2；
7. “致密低渗透储层三维缝网系统定量评价与预测技术及应用”，2023 年中国石油化学工业科学技术二等奖，排名第 2；
8. “低孔裂缝性砂岩储层定量评价方法及应用”，2013 年中国石油和化学工业联合会三等奖，排名第 2；
9. “油气地质与绿色智能开发一体化创新团队”，2023 年中国石油和化学工业联合会科技创新团队奖，排名第 2；
10. “非常规油气储层预测地球物理关键技术及应用”，2017 年中国地球物理学会科学技术奖三等奖，排名第 5。

二、论文、著作情况：

出版专著 7 部（第一作者 5 部），发表论文 345 篇（第一作者 95 篇，通讯作者 162 篇，SCI 收录 154 篇，EI 收录 176 篇），论著总引 13019 次；自 2020 年以来连续入选中国高被引学者、全球前 2%顶尖科学家榜单（2025 年全球排名前 0.5%）。

三、专利、标准、软件著作权等情况：

授权发明专利 40 件（中国发明专利 38 件，美国发明专利 2 件，14 件发明专利排名第 1），另有 11 件申请国家发明专利进入实审阶段；登记计算机软件著作权 19 件。

四、个人荣誉

1. “长江学者特聘教授”（2014 年）
2. “中华人民共和国成立 70 周年纪念章”（2019 年）
3. “中国高被引学者、全球前 2%顶尖科学家、中国高贡献学者”（2020-至今）
4. “全国石油和石化行业优秀科技工作者”（2018 年）
5. “首都教育先锋科技创新个人”（2009 年）
6. “教育部新世纪优秀人才”（2007 年）
7. “石大领军学者”（2020）