

机理和智能融合下压裂泵压预测及应用

李格轩1,陈志明1.2*,胡连博1,廖新维1,张来斌1

1 中国石油大学(北京)石油工程学院,北京 102249

2 美国得州大学奥斯汀分校石油与地质工程学院,得州奥斯汀 TX78712,美国

* 通信作者, zhimingchn@cup.edu.cn

收稿日期: 2023-08-03; 修回日期: 2024-01-17 国家自然科学基金项目(No.52074322、No.52274046)资助

摘要 我国页岩油气的高效开发离不开大规模压裂技术。页岩油气大规模压裂过程时间长,压裂砂堵事故易 发生且后果严重,开展其预警研究对页岩油气压裂施工安全意义重大。然而,目前仍缺乏压裂砂堵主控因素分 析及其施工泵压预测的有效手段。针对此问题,考虑压裂机理和泵压变化特征,建立了一套压裂施工过程中 泵压实时预测的方法,以开展砂堵预警研究。首先,采用压裂模拟器模拟压裂全过程泵压变化,通过改变不 同流体性质与地层参数开展泵压变化规律的主控因素分析,并采用灰色关联分析方法进行主控因素排序。其 次,基于断裂力学、支撑剂运移理论和长短时记忆神经网络(LSTM)模型,建立施工泵压预测框架及模型,形 成机理和智能融合下的压裂砂堵预警方法,最后基于砂堵预警方法开展了现场压裂砂堵预警实例应用。结果 表明,影响典型井施工泵压的因素由主到次依次为排量、流体黏度、主应力差、砂浓度、裂缝簇数及孔眼 数。当其他参数不变时,随着流体黏度、主应力差及排量的增大,施工泵压增加;随着裂缝簇数、孔眼数及 砂浓度增加,施工泵压降低。将该压裂砂堵预测方法应用于矿场实际,对压裂砂堵事故进行判识和预警,预 测砂堵时间较现场人工识别提前 19 s,得到相对误差约为6.8%。建立的砂堵智能预警方法可靠性较好,预测 泵压与现场泵压基本吻合,实现了压裂砂堵精确预警,对页岩油气压裂过程中砂堵预警具有良好的借鉴意义。

关键词 页岩储层;压裂砂堵;断裂力学;智能预警;LSTM模型

中图分类号: TE319; TE357.1

Pump pressure prediction and application based on mechanism and intelligence

LI Gexuan¹, CHEN Zhiming^{1,2}, HU Lianbo¹, LIAO Xinwei², ZHANG Laibin¹

1 College of Petroleum Engineering, China University of Petroleum-Beijing, Beijing 102249, China

2 College of Petroleum & Geosystems Engineering, The University of Texas at Austin, Austin TX 78712, USA

Received: 2023-08-03; Revised: 2024-01-17

Abstract Efficient development of shale oil and gas in China relies on factory operations and large-scale fracturing technology. Large-scale fracturing of shale oil and gas requires a long time and numerous equipment and facilities, with frequent and severe

引用格式:李格轩,陈志明,胡连博,廖新维,张来斌.机理和智能融合下压裂泵压预测及应用.石油科学通报,2024,04:586-603 LI Gexuan, CHEN Zhiming, HU Lianbo, LIAO Xinwei, ZHANG Laibin. Pump pressure prediction and application based on mechanism and intelligence. Petroleum Science Bulletin, 2024, 04: 586-603. doi: 10.3969/j.issn.2096-1693.2024.04.044 incidents of fracturing sand blockage. The research on early warning research in these incidents is crucial for the safety of shale oil and gas fracturing operations. However, the effective methods for analyzing the main control factors of fracturing sand blockage and predicting the pump pressure during operations are lacked. To study this issue, considering the fracturing mechanism and pump pressure variation characteristics, a method for real-time prediction of pump pressure during fracturing operations has been established to conduct sand blockage early warning research here.

First, a fracturing simulator was used to simulate the entire process of pump pressure changes during fracturing. By altering different fluid properties and formation parameters, the main control factors of pump pressure variation were analyzed, and the grey correlation analysis method was used to rank these factors. Secondly, based on fracture mechanics, proppant transport theory, and the Long Short-Term Memory (LSTM) neural network model, a framework and model for predicting pump pressure during operations was established, forming a method for early warning of fracturing sand blockage under the integration of mechanism and intelligence. Finally, the early warning method for sand blockage was applied to actual field fracturing operations.

Results indicate that the factors affecting the pump pressure of a typical well, from most to least significant, are discharge rate, fluid viscosity, differential principal stress, sand concentration, number of fracture clusters, and number of perforations. When other parameters remain constant, as fluid viscosity, differential principal stress, and discharge rate increase, the pump pressure increases; as the number of fracture clusters, perforations, and sand concentration increase, the pump pressure decreases. This method can be used for the identification and early warning of fracturing sand blockage incidents in the actual field operations, which is 19 seconds earlier than on-site manual identification, with a relative error of about 6.8%. The predicted pump pressure is friendly matched with the actual field one, which is helpful in accurate early warning of fracturing sand blockage.

Keywords shale reservoir; fracturing sand blockage; fracture mechanics; intelligent early-warning; LSTM

doi: 10.3969/j.issn.2096-1693.2024.04.044

0 引言

我国的页岩油气勘探开发已进入工业化开采阶段, 页岩油气的高效开发离不开工厂化作业¹¹和大规模压 裂技术。与常规压裂相比,页岩油气大规模压裂时间 长且设备设施多,现场作业情况更复杂,其中压裂砂 堵事故发生最为频繁且后果严重,发生后轻则对设备 管线造成损坏,重则破坏地层渗流污染环境,甚至导 致油气井报废^[2-3]。因此,研究页岩油气压裂砂堵事故 的安全预警方法,对页岩油气压裂施工的安全进行意 义重大。

现场实践表明,当砂堵事故发生时,压裂施工曲 线中的泵压将呈骤升趋势,泵压变化是判断是否发生 砂堵的重要指标。基于此,目前国内外学者建立了一 些压裂砂堵识别方法,主要包括特征分析法、净压力 拟合法、斜率反转法和数据驱动法等,如黄月明等⁽⁴⁾ 研究了现场大量压裂施工曲线,总结了砂堵泵压的变 化特征,并建立了泵压特征分析法,为基于泵压曲线 变化趋势判识砂堵提供了理论依据。同时,净压力拟 合法也是常用的砂堵判别方法,该方法根据净压力及 其导数变化判断砂堵,梁顺武等^[5]利用净压力与时间 的双对数曲线以判断是否发生了砂堵,即当双对数曲 线中净压力曲线斜率大于1时,判断井下发生了砂堵 事故。余东合等^[6]在监测压裂施工参数的基础上,通

过压力-时间双对数曲线的斜率进行压裂砂堵实时预 警。净压力拟合法为压裂砂堵预警提供了重要手段, 但压力双对数曲线变化非常敏感,极大影响了结果的 精度。何智慧等^[7]对此进一步提出了一种基于斜率反 转法的砂堵预警方法。在压裂加砂阶段,地面压力以 一定的斜率逐渐降低(负斜率), 而充满携砂液后, 压 力开始以正斜率逐渐上升, 若斜率发生较大偏离, 则 判断压裂施工即将发生砂堵。斜率反转法虽简单、易 操作,可避免净压力的复杂计算,但在预测异常工况 时具有较大的局限性,将会产生多次误警。为提高预 测精度,胡瑾秋等^{18]}基于数据驱动等手段,采用长短 时记忆神经网络(LSTM)算法,建立了多变量时间序 列的泵压预测模型, 较准确地预测了压裂施工曲线的 变化趋势。以上的特征分析法、净压力拟合法和斜率 反转法对压裂砂堵预警研究具有重要意义,但多基于 操作人员主观经验判断,容易造成误判和漏判,而数 据驱动方法具有客观性,但其整体较依赖于纯数据驱 动[9-12],并未充分考虑压裂过程的机理特征。同时, 国内外一些压裂施工监测系统[13-14]侧重于数据的监 测、采集和远距离传输,缺乏预警功能。

然而,在页岩储层压裂过程中,准确及时地分析 施工压力曲线的变化并做出判断,在曲线发生明显变 化的时间点,快速采取相应措施可较大程度上避免重 大事故的发生,预测出曲线急剧上升的点并提前准备 好相应措施,可有效减缓砂堵事故的发生,以保证压 裂施工安全。因此,可探索建立机理和智能融合的压 裂砂堵智能预警模型和方法,开展以断裂力学为基础 的压裂模拟,分析压裂施工参数与施工曲线间的潜在 规律,确定泵压变化规律的主控因素,并基于LSTM 模型形成机理和智能融合下的压裂砂堵预警方法,最 后开展实际矿场的压裂砂堵预警实例分析。

1 理论基础

1.1 断裂力学及支撑剂运移理论

为确定泵压变化规律的主控因素,建立机理和智能融合下的压裂砂堵预警方法,需首要分析压裂施工 参数与施工曲线间的潜在规律。基于断裂力学、井筒 和裂缝内流体流动理论及支撑剂运移理论,开展压裂 施工过程中裂缝位移扩展方向及施工压力的数值模拟 研究。采用位移不连续法(DDM)^[15-16]和三维修正因 子计算力学相互作用下法向位移和剪切位移,利用最 大周向应力理论^[17]确定裂缝扩展方向,进一步采用 Kirchoff第二定律计算施工泵压。

(1)断裂力学理论

Crouch 创立的 DDM^[18] 是一种特殊的边界元方法, 用于处理类裂缝几何问题。弹性区域内点 ξ 处的应力 为该区域边界 S^{\pm} 上位移 Δui 的积分(图 1):

$$\sigma_{jk}(\xi) = \int_{S} E_{ijk}(\xi, \eta) \Delta u_i(\eta) dS(\eta)$$
(1)

式中, $E_{ijk}(\xi,\eta)$ 是张量场, 表示点 ξ 的集中力对点 η 的 位移的影响, Δu_i 是位移距离。由于上述方程难以得到 解析解, 故采用数值法求解。基于 Olson 推导的三维







校正因子,结合裂缝和水平井筒内流动方程、物质守 恒方程^[19-20],采用单一非平面断裂模型可开展裂缝扩 展问题求解。

(2)流体流动理论

单一裂缝中流体流动:

通过岩石裂缝的流体流动由流体力学的Navier-Stokes方程建模,当假设两个平行且光滑的破裂 面之间的通道中存在均匀的压力梯度时,可以简化 Navier-Stokes方程^[21]:

$$\frac{\partial p}{\partial s} = 2^{n'+1} k' \left(\frac{1+2n'}{n'}\right)^{n'} h^{-n'} w^{-(2n'+1)} Q^{n'}$$
(2)

水平井筒中流体流动:

忽略井筒储存效应,总注入速率应该是所有裂缝 的注入速率之和,其中井筒底部的压力等于井筒摩擦 压降、射孔摩擦压降和第一段裂缝中的压力之和^[22]:

$$\begin{cases}
Q_{T} = \sum_{i=1}^{N} Q_{i} \\
P_{0} = p_{w,i} + p_{pf,i} + \sum_{j=1}^{i} p_{cf,j} \\
p_{pf,i} = \frac{\rho_{s}}{0.323\rho_{w}n_{p,i}^{2}d_{p,i}^{4}}Q_{i}^{2} \\
P_{cf,i} = C_{cf}\sum_{j=1}^{i} (x_{j} - x_{j-1})Q_{wj}^{n'}
\end{cases}$$
(3)

式中, P₀为井筒跟部压力, P_{wi}为裂缝压力, P_{pfi}为射 孔摩擦压力损失, P_{cfi}为水平井筒压力损失。

(3)支撑剂运移理论

流体控制方程由连续性方程、动量守恒方程、能 量守恒方程^[23]组成:

$$\frac{\partial(\alpha_{\rm f}\rho_{\rm f})}{\partial t} + \nabla \cdot \left(\alpha_{\rm f}\rho_{\rm f}u_{\rm f}\right) = 0 \tag{4}$$

$$\frac{\partial(\alpha_{\rm f}\rho_{\rm f}u_f)}{\partial t} + \nabla \cdot (\alpha_{\rm f}\rho_{\rm f}u_{\rm f})$$

$$= -\nabla p + \alpha_{\rm f}\nabla \cdot \tau + \alpha_{\rm f}\rho_{\rm f}g - S$$
(5)

$$\frac{\partial(\rho_{i}T)}{\partial t} + \nabla \cdot (\rho_{i}uT) = \nabla \cdot \left(\frac{k}{c_{p}}\Delta T\right) + S_{T}$$
(6)

式中, α_{f} 、 ρ_{f} 、 u_{f} 和t分别为流体体积分数、密度、速 度和注入时间;p、g、 τ 和S分别为流体压力、重力加 速度、黏性应力张量; c_{p} 、T、k、 S_{T} 分别为流体比定 压热容、温度、传热系数和内热源。

支撑剂在压裂液中的运动主要为平动与转动,控制方程^[24]为

$$m_i \frac{\mathrm{d}V_i}{\mathrm{d}t} = F_{\mathrm{pf},i} + \sum_{j=1}^{k_c} \left(F_{c,ij} + F_{\mathrm{d},ij} \right) + m_i \mathbf{g} I_i \frac{\mathrm{d}\mathbf{\epsilon}_i}{\mathrm{d}t} = \sum_{j=1}^{k_c} \mathbf{T}_i \qquad (7)$$

式中, m_i 为颗粒质量; v_i 为颗粒平动速度; ξ_i 为颗粒角

速度; F_{pfi} 为流体对颗粒作用力; $F_{c,ij}$ 和 $F_{d,if}$ 分别为颗 粒间相互的弹性力和黏性阻力; k_c 为与颗粒*i*作用的总 颗粒数; I_i 为颗粒的转动惯量; T_i 为作用在颗粒上的总 扭矩。

砂堵现象是指压裂施工中由于裂缝形成引起的脱 砂或支撑剂等物质在施工通道堵塞,导致施工压力升 高,最终迫使压裂过程中断的现象。砂堵通常分为脱 砂和桥堵:①脱砂指支撑剂在裂缝中提前沉淀形成堵 塞,此时砂堵形成过程相对缓慢,通常受到沉降速度 的影响;②桥堵则是由于支撑剂在较窄的裂缝中流动 易在裂缝内部表面形成桥梁状堵塞物,此时砂堵形成 速度相对较快。导致压裂施工中砂堵现象的原因多种 多样,主要包括地层特性、设计因素、压裂液特性、 以及施工操作等多个因素的综合影响。文中主要从泵 压和砂堵之间关系出发,明确砂堵时泵压的变化规律, 从而应用于实际压裂施工过程中砂堵识别。

1.2 深度学习理论

深度学习算法在解决非线性、模糊系统的复杂预 测、分类问题上表现十分突出。页岩油气压裂过程 中的泵压数据一般是全过程持续计量,因此与时间点 一一对应。现场实践表明,当砂堵事故发生时,压裂 施工曲线中的泵压将呈骤升趋势,泵压变化是判断 是否发生砂堵的重要指标,因此砂堵预测可通过预测 泵压来体现,可转化为时间序列预测问题,因砂堵事 故发生在极短时间内,故对预测算法实时性要求较 高。长短时记忆神经网络(Long Short-Term Memory, LSTM)是一种改进的循环神经网络(RNN),是典型的 具有反馈机制时序概念的深度学习模型^[25],广泛应用 于时间序列预测。

因此,可基于LSTM模型,建立机理和智能融合下的压裂砂堵预警方法。基本的LSTM结构由遗忘门,输入门和输出门3个控制门单元组成,隐藏层由神经元改为有门控机制的记忆单元,其基本网络结构如图2所示。LSTM可以将泵压指标数据在时间上的相关性考虑进去,对于解决多元时间序列问题具有良好的表现。LSTM组成结构及计算公式如下所示:

遗忘门:在遗忘门 f_t 中确定前期单元状态 C_{t-1} 信息的取舍,将输入信息 X_t 和上一步隐层的状态 h_{t-1} ,通过激活函数 σ ,输出一个0到1之间的值,0表示完全舍弃,1表示完全保留,如式8所示。将 f_t 与上一时刻的单元状态 C_{t-1} 相乘。

$$f_t = \sigma(W_f \cdot [X_t, h_{t-1}] + b_f) \tag{8}$$

输入门:输入门将决定 X_i 中有多少新的信息加入 到单元格状态 C_i 中,主要包含了两步操作,第一步是 通过激活函数 σ 更新输入信息 i_i ,如式 9,第二步是通 过 tanh函数进行备选单元格状态 \tilde{C}_i 的更新,如式 10 所 示。

$$i_t = \sigma(W_i \cdot [X_t, h_{t-1}] + b_i) \tag{9}$$

$$\hat{C}_{t} = \tan h(W_{C} \cdot [X_{t}, h_{t-1}] + b_{C})$$
(10)

式中, W_i, W_c 分别表示权重, b_i, b_c 分别表示偏置,f, i, o



图 2 LSTM 网络结构示意图^[25]

Fig. 2 Schematic diagram of long short-term memory neural network structure^[25]

分别表示遗忘门、输入门和输出门,激活函数*o*和tan*h*的定义如下所示。

$$\sigma(x) = \frac{1}{1 + e^{-x}} \tag{11}$$

$$\tan h(x) = \frac{e^x - e^{-x}}{e^x + e^{-x}}$$
(12)

输出门:输出门是LSTM单元用于计算当前时刻 输出值的神经层。输出层会先将当前输入值与上一时 刻输出值整合后的向量用sigmoid函数提取其中的信 息,然后将当前的单元状态通过tanh函数压缩映射到 区间(-1,1)中。

除LSTM层外,在其后添加线性层对输出结果进 行线性变换,将结果整合为预测的泵压,如式13所 示。

$$y = W \cdot x + b \tag{13}$$

式中, W,b分别表示权重和偏置。

2 模拟计算

2.1 压裂模拟

首先需分析压裂施工参数与施工曲线间的潜在 规律,确定泵压变化规律的主控因素。结合断裂力 学理论和水平井筒内流动方程,采用Olson和Wu的 ZFRAC模拟器开展压裂过程中裂缝扩展问题求解,该 模拟器应用牛顿一拉夫森数值方法求解非线性流体流 动方程,采用Picard迭代法将断裂力学与流体流动耦 合求解,进行裂缝张开剪切、应力阴影以及施工泵压 的计算^[26]。该模拟器的具体计算流程如图 3 所示。

2.2 敏感性分析

通过断裂力学理论和水平井筒流动方程的分析, 分析选取排量、砂浓度、流体黏度、主应力差、射孔 数及裂缝簇数等6个参数作为自变量,探究压裂泵压 变化的主控影响因素。

根据某页岩油井的地层及井位数据建立数值模型, 利用压裂模拟过程绘制泵压在各参数下的敏感性图 版,找出影响泵压变化的主控因素,也可为后续压裂 施工中砂堵预警提供数据。数值模型共有7小层(如 图 4),顶深为478.5 m,底深为1650.0 m,孔眼直径 为0.011 m,支撑剂主要为石英砂,压裂过程时长为 124 min。基于上述参数建立模拟模型后,改变不同参 数范围(排量为7~15 m³/min;砂浓度为5~45 kg/m³; 流体黏度为3~11 mPa·s;应力差为5~20 MPa;单簇 射孔数2~16孔;簇数为1~6),井轨迹和裂缝扩展如 图 4 和图 5 所示。基本模型参数如下表所示。



Fig. 3 Flowchart of numerical solution for fracturing treatments ^[15]

Table 1 Summary of basic model parameters					
层数	顶层深度/m	底层深度/m	最大应力/MPa	杨氏模量/GPa	泊松比
1	478.5	506.5	30	14.7	0.24
2	506.5	563.0	30	14.7	0.24
3	563.0	753.5	30	14.7	0.24
4	753.5	946.0	30	14.7	0.24
5	946.0	1120.0	30	25.4	0.17
6	1120.0	1450.5	30	25.4	0.17
7	1450.5	1650.0	30	25.4	0.17

表1 基本模型参数汇总表

Table 1 Summary of basic model parameters

2.2.1 排量对泵压曲线形态的影响

改变排量大小,分析其对泵压曲线形态的影响。 设置稳定排量从一到五级逐级递增,第一级排量设置 为7m³/min,第二至五级排量分别设置为9、11、13、 15m³/min,最后排量均匀递减直至停泵,泵压曲线及 裂缝缝宽分布如图6所示。从图中可以看出,在排量



图 4 井轨迹示意图



逐级递增时其对应的泵压也呈现逐级递增趋势,排量 越大对应的施工泵压越大。

根据压力连续性方程(式 3),当排量增加时,液 体与井筒之间的摩阻增加,导致施工泵压增加。从压 裂裂缝内流体流动方程可知,排量增大时井筒压力增 大;井筒流动时,流体进入各个射孔簇是井筒摩阻、



图 5 裂缝宽度分布示意图





图 6 改变排量对泵压曲线的影响及排量为 13 m³/min 时模拟裂缝缝宽分布

Fig. 6 The effect of changing displacement on pump pressure curve and simulating fracture width distribution at a displacement of 13 m³/min

射孔摩阻和裂缝内流体压力的函数,射孔摩阻与排量 平方成正比,排量增大导致井筒、孔眼摩阻增大,因 此施工泵压增大。

2.2.2 砂浓度对泵压曲线形态的影响

改变砂浓度大小,分析其对泵压曲线形态的影响。 为模拟实际情况,砂浓度变化设置为循环变化,即段 塞式加砂,将砂浓度设置0到S之间进行循环改变, 如0-S-0-S-0,模拟过程中将此变化分为五级,一 到五级S值大小逐级增加,分别取5、15、25、35和 45 kg/m³。模拟泵压曲线及裂缝宽度分布,如图7所 示,随着砂浓度逐级升高其对应的泵压依次下降。

在持续加砂过程中增大砂浓度使得液柱压力升高,

裂缝延伸压力和井筒摩阻无变化。由压力连续性方程 以及射孔摩阻公式(式 3)可知,射孔摩阻随砂浓度增 加而升高,在此二者影响下施工泵压下降。

2.2.3 流体黏度对泵压曲线形态的影响

改变流体黏度大小,分析其对泵压曲线形态的影响。将整个压裂过程中流体黏度设为定值,分为3、 5、7、9、11 mPa·s五个级别依次递增,模拟泵压曲线 及裂缝缝宽分布如图8所示。由图中可看出,随着流 体黏度增大其对应的破裂压力也随之增大;在中间阶 段排量稳定时流体黏度越大,相应泵压也越大。

压裂液黏度增加使得流体稠度系数和携砂能力增加,压裂液与井筒之间摩阻增大,稠度系数增加导致



图 7 改变砂浓度对泵压曲线的影响及第一级砂浓度循环变化时模拟裂缝缝宽分布

Fig. 7 The effect of changing sand concentration on pump pressure curve and simulating fracture width distribution during cyclic changes in first sand concentration



图 8 改变流体黏度对泵压曲线的影响及流体黏度为 11 mPa·s 时模拟裂缝缝宽分布

Fig. 8 The effect of changing fluid viscosity on pump pressure curve and simulating fracture width distribution when fluid viscosity is 11 mPa·s



图 9 改变主应力差对泵压曲线的影响及最大应力 30 MPa,最小应力 25 MPa 下模拟裂缝缝宽分布

Fig. 9 The effect of changing the main stress difference on the pump pressure curve and simulating the distribution of fracture width under maximum stress of 30 MPa and minimum stress of 25 MPa

裂缝单元内的压力增加,从而在稳定施工时泵压增 加。

2.2.4 主应力差对泵压曲线形态的影响

改变主应力差大小,分析其对泵压曲线形态的 影响。主应力差定义为最大主应力与最小主应力的 差值,其大小能够在一定程度上反映地层破裂的难 易程度。定最大主应力为 30 MPa时,最小主应力 依次设置为 10、15、20 和 25 MPa,模拟泵压曲线 及裂缝缝宽分布如图 9 所示。结果表明,随着最小 主应力的增加,主应力差减小,地层破裂压力升高, 泵压增大。

主应力差越大地层越好压开,破裂压力越小,达





Fig. 10 The effect of changing the number of perforations on the pump pressure curve of a single cluster of fracture

到地层破裂压力的施工泵压越小。根据马耕^[27]等研究 发现,在垂向应力、最小主应力一定时,随着主应力 差的增大,破裂压力呈下降趋势,破裂时间越来越短, 水力裂缝开度随着主应力差的增大反而下降,压裂液 的动力效应更加明显。

2.2.5 射孔数对泵压曲线形态的影响

改变射孔数,分单/双簇裂缝进行模拟,分析其对 泵压曲线形态的影响。模拟过程中,一簇射孔数依次 设置为2、4、6、8、10、12、14、16孔,模拟泵压曲 线如图 10 和 11 所示。结果表明,无论是单簇还是双 簇裂缝,射孔数目变化均对泵压产生影响,孔眼数越 多其对应的泵压越小。射孔数目为2 时泵压最大,当



图 11 双簇裂缝改变射孔数对泵压曲线的影响

Fig. 11 The effect of changing the number of perforations in double cluster fractures on the pump pressure curve

0.012 m

0.006 m

0.000 m



图 12 改变裂缝簇数对泵压的影响及 1 簇裂缝时模拟裂缝缝宽分布

Fig. 12 The effect of changing the number of fracture clusters on pump pressure and simulating the distribution of crack width in single cluster of fractures

孔眼数≥4时,随着射孔数目增加,泵压下降幅度越 来越小。

由压力连续性方程以及射孔摩阻公式(式 3)可知, 射孔数增大时射孔摩阻减小,液体进液通道增多,使 得裂缝单元压力越小,相应泵压越小。

2.2.6 裂缝簇数对泵压曲线形态的影响

为探究不同主裂缝簇数下泵压的变化规律,改变 簇数,分析其对泵压曲线形态的影响。设置簇数在 1~6之间变化,每簇裂缝之间的间距定为10m,其他 参数不变,模拟结果如图12所示。结果表明,单缝扩 展所需泵压最大,随着簇数的增加,后续裂缝起裂所 需泵压不断减小且变化幅度也越来越小。

在单簇裂缝射孔数确定时,裂缝簇数变化与孔眼 数变化同理,裂缝簇数增加孔眼摩阻减小,相应的泵 压越小。

2.3 主控因素分析

基于上述压裂机理的模拟结果,分析压裂施工参数与泵压曲线之间规律,采用灰色关联分析方法确定 泵压变化规律的主控影响因素。灰色关联分析方法是 一种多因素统计分析方法,通过求解系统中各因素之 间的主要关系,找出影响目标值的重要影响因素^[28]。 其中,灰色关联度越大,说明因素间的关联性越强, 反之则说明关联性越弱。针对泵压主控因素的筛选, 使用初值化方法对数据序列进行无量纲化处理,利用 位移差反映两序列间发展过程或量级的相近性^[29]。泵 压与任一比较数列在同一样本上的关联系数计算方法 如下:

$$\xi_{i,k} = \frac{\min_{k} \min_{k} |x_0(k) - x_i(k)| + \rho \max_{i} \max_{k} |x_0(k) - x_i(k)|}{|x_0(k) - x_i(k)| + \rho \max_{i} \max_{k} |x_0(k) - x_i(k)|}$$
(14)

 $i,k=1,2,\ldots,mt$

$$x_{i,k} = \frac{\tilde{x}_{i,k} - \mu}{\sigma} \tag{15}$$

式中, $\xi_{i,k}$ 为关联系数; ρ 为分辨系数, 它的作用是控制区分度, 取值范围是 0~1, 分辨系数值越小则区分度越大, 文中取 $\rho=0.35$ 。 \tilde{x}_i 是无量纲化处理后的数据, μ 表示样本数据的均值, σ 表示样本数据的标准差, 式 15 为标准差标准化处理过程。min min()和max max()分别表示所有样本数据中的最小值和最大值。

灰色关联度计算方法如下所示:

$$\gamma_i = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m \xi_{i,k} \tag{16}$$

式中, γ_i为灰色关联度; m为因素个数。根据生成的样本, 计算出泵压影响因素间的灰色关联度, 如图 13 所示, 单元的颜色越接近于红色则说明参数间相关性越高。从左往右取第一列矩阵计算结果进行排序, 排序后各参数灰色关联度大小见表 2, 发现对泵压的影响程度由大到小的参数依次是排量、流体黏度、主应力差、砂浓度、裂缝簇数及孔眼数。

3 泵压预测

3.1 预测模型框架构建

结合泵压变化规律的主控因素,建立长短时记忆

神经网络(LSTM)的压裂泵压预测模型。为提高预测 精度,对准备进行输入的参数进行降维处理。考虑到 压裂过程中应力场、裂缝簇数及孔眼数一般为恒定值, 故将泵压、排量、流体黏度和砂浓度作为预测模型的 输入参数,对下一时间段压裂施工过程中的泵压进行 预测。

在深度学习理论基础上,根据表3参数设置选择 加砂压裂施工获得的数据构建LSTM泵压预测模型,



图 13 泵压影响因素灰色关联分析图

Fig. 13 Grey correlation analysis diagram of factors affecting pump pressure

表 2 灰色关联度排序表

Table 2 Gray correlation degree ranking table

排序	参数	灰色关联度
1	排量	0.858
2	流体黏度	0.853
3	主应力差	0.834
4	砂浓度	0.767
5	裂缝簇数	0.749
6	孔眼数	0.719

表 3 输入参数

Table 3Input parameters

序号	参数名称及单位	参数类别
1	泵压/(MPa)	原始参数/预测参数
2	排量/(m³/min)	原始参数
3	压裂液黏度/(mPa·s)	原始参数
4	砂浓度/(kg/m³)	原始参数

通过可靠性分析确定LSTM模型的网络结构。在上文 分析的基础上,以敏感性强的压裂参数作为网络输入 参数,泵压为输出参数建立预测模型,具体参数见表 3。

针对泵压秒点数据,对LSTM模型进行训练。在 获取泵压历史数据后,采用滑动窗口的方法进行预测 数据的生成。LSTM网络的输入为滑动窗口尺寸的泵 压数据和其他参数随压裂时间组成的序列,输出为下 一时间段的泵压,滑动窗口产生样本序列的示意图如 图 14 所示。

以*n* = 4 为例,如式 17 所示,从开始时刻给定输 入向量*P*(1),*P*(2),*P*(3),*P*(4),让训练好的模型滚动预测 *t* ~ *n*−1个时间步后,即可获得最终的预测泵压。

 $P(t-1), P(t-2), P(t-3), P(t-n) \rightarrow O(t)$

式中,O(t)为t时刻需要预测的泵压,即LSTM模型的 输出值,P(t-1),P(t-2),P(t-3)...P(t-n)为t-n时 刻到t时刻共计n时刻的泵压和压裂时间所组成的序列, 其表达式如下所示。

$$P(t-1), P(t-2), P(t-3)...P(t-n) = \begin{cases} O(t-1), O(t-2), O(t-3)...O(t-n) \\ T(t-1), T(t-2), T(t-3)...T(t-n) \end{cases}$$
(18)

将产生好的数据进行划分,划分为训练集和测试 集。由于训练数据是由实际数据的变化规律按顺序产 生的,故需要对所有序列实行"洗牌"来增加模型的 泛化能力。在训练前,还需对实际数据进行归一化处 理,以确保训练误差最终达到收敛的状态。这里采用 最大最小归一化的处理方式,如式19所示:

$$X_{N} = \frac{X - X_{\min}}{X_{\max} - X_{\min}}$$
(19)

式中, X_N 表示X归一化后的值, X_{max} , X_{min} 分别表示X的最大值和最小值。

本文采用单步预测,历史预测窗口8个,前7个 为输入序列,第8个为输出序列,下一步中输出值作 为新的输入值输入。通过调整预测步长,可实现提前 预测,从而可以使现场调整施工方案预防砂堵。构建 的LSTM泵压预测模型结构包括输入层、LSTM层、 全连接层和输出层,输入层包含了泵压数据及其他影 响因素,输出层包含了下一时刻的泵压数据。选择均 方误差(Mean Squared Error, MSE)作为损失函数,优 化算法选择随机梯度下降的Adam方法,LSTM泵压预 测流程如图 15 所示。

3.2 预测模型参数确定

建立好LSTM泵压预测框架及流程图后,根据 选择的泵压、流体黏度、排量及砂浓度4个参数(图 16),在模拟压裂施工过程中各参数变化的基础上, 以压裂施工加砂阶段的前段数据作为训练集训练模 型,预测加砂阶段的后段数据。通过可靠性分析确定 LSTM模型的最优参数,这里主要分析LSTM模型隐 藏层节点个数(隐藏层内记忆单元个数)。

针对不同的模型,隐藏层的层数以及隐藏层节点 数是不同的,需要考虑输入输出的维度、网络的复杂 度、训练样本数量和误差大小等因素。节点少模型泛 化能力较差;节点多模型易陷入局部最优甚至过拟合 的问题。LSTM隐藏层节点数指本层内隐藏神经元个



图 14 滑动窗口法示意图

Fig. 14 Schematic diagram of sliding window method



图 15 LSTM 泵压预测流程图

Fig. 15 Pumping pressure forecasting of LSTM process





Fig. 16 Simulation of varying parameters during fracturing process

数,其维度等于预测点1、2、…、n的维度,这就是 每个时间输出的维度结果。

将数据劈分为不同的范围进行测试集的预测, 数据劈分比例为0.5~0.8,即训练集占整体数据的 50%~80%,设定模型学习率为0.01,迭代轮次500 次,将隐藏层节点数分别设置为4、8、16、32、64及 128个,不同节点数在不同数据劈分情况下变化规律 如图17。在对比不同节点数误差趋势变化情况下,本 模型选用隐藏层节点个数为8的模型(图18)。

由LSTM模型滚动预测的泵压数据与模拟泵压数 据对比可知(图 19),模型拟合效果较好,可对未来泵 压数据进行实时预测,预测结果具有可靠性。





Fig. 17 Changes in relative error of models under different number of hidden layer nodes



图 18 LSTM 模型结构 Fig. 18 LSTM model structure diagram







3.3 预警方法

一些学者^[4-5]发现不同泵压曲线可反映不同的压裂 过程:(1)在排量相对稳定时,压裂施工曲线下降,表 明裂缝不断延伸或是沟通了原有的天然裂缝;(2)当泵 压曲线稳定斜率近似为零时,表明裂缝的缝宽可能不 再增长或是压裂液滤失和注入达到平衡;(3)当泵压曲 线形态呈缓慢上升状,表明裂缝向缝长方向延伸,压 力波动则反映了同一地层内的非均质性,但并未发生 砂堵;(4)当泵压曲线突然急剧上升,变化斜率超过1 时,此时排量稳定而泵压激增,表明近井地带出现砂 堵应立即停止加砂并泵入顶替液。基于上述对压裂施 工曲线特征形态的总结(图 20),利用泵压曲线斜率是 否大于1作为标准,对压裂砂堵现象进行判识和预警。



图 20 排量相对稳定时泵压随时间变化曲线^[4] Fig. 20 Characteristic curve of pump pressure under different perforation numbers in double clusters^[4]

基于此,建立压裂砂堵智能预警流程如图 21 所示。首先,收集压裂施工实时数据并预处理,将实时数据作为LSTM模型的训练集进行训练,输出预测泵 压曲线后,绘制实时泵压斜率(一阶导数)图版,若斜 率图版出现大于1值且排量砂浓度无明显变化时,可 认为发生了砂堵事故^[3-4]。

4 实例应用

4.1 数据准备

选取某油田 1 口页岩油井压裂过程前 5 h(共 7.1 h) 的泵压、排量和砂浓度数据,其随时间变化的秒点数 据如图 22 所示,该压裂水平井长 1077.4 m,共压裂



图 21 砂堵智能预警流程

Fig. 21 Intelligent warning process for sand blockage



图 22 某页岩油井压裂施工曲线(前 5h)

Fig. 22 Fracturing construction curve for a shale oil well (first 5 h)

20 段 97 簇, 泵入排量 14~16 m³/min, 其基础参数如 表 4 所示。使用建立的砂堵智能预警流程进行泵压数 据预测及砂堵预警。

4.2 泵压预测

选取该页岩油井前 5h(18 000s) 压裂施工数据, 建立泵压预测模型,以此部分数据作为训练集对 LSTM模型进行训练。预测时所需的输入数据为泵 压与压裂施工时间组成的初始序列,序列长度为P₁, 模型的损失函数示意图如图 23(a)所示。该井的预测 泵压数据如图 23(b)所示,并绘制预测泵压斜率变化 图(图 24)。

验证结果表明(如表5所示),测试集的均方误差

(MSE)为43.73,平均绝对值误差(MAE)为4.87,相对 误差(RE)约为6.81%。从预测泵压曲线和真实泵压曲 线对比发现,预测泵压与实际泵压基本吻合,较好预 测了泵压变化趋势。

4.3 砂堵预警

基于预测的泵压曲线(图 23),绘制泵压曲线斜 率变化图,当图版斜率出现大于1值时,可认为发生 了砂堵事故。由图 24 可知,在 20,730 s附近发生砂 堵。

4.4 结果验证

由图 25 所示的现场压裂施工曲线可知: (1)发生

表 4 实例井基础参数汇总表

Table 4 Summary table of basic parameters for example well

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		
层号	顶层深度/m	底层深度/m	长度/m
1	3478.5	3506.5	28.0
2	3506.5	3563.0	56.5
3	3563.0	3753.5	190.5
4	3753.5	3946.0	192.5
5	3946.0	4120.0	174.0
6	4120.0	4450.5	330.5
7	4450.5	4650.0	199.5







Fig. 23 Schematic diagram of model loss function and predicted pump pressure and slope

表 5 模型评估参数

Table 5 Model evaluation parameters

数据集	MSE	MAE	RE/%
训练集	37.60	3.78	5.52
测试集	43.73	4.87	6.81



图 24 预测泵压斜率变化图

Fig. 24 Diagram of the slope change for predicted pump pressure

砂堵。泵压急剧上升时,在20749秒显示发生了层内 砂堵,现场立即停止加砂(砂浓度降为零),并泵入顶 替液(排量稳定一段时间后降为零),顶替液注入量约 为1~2个井筒容积,防止砂埋井筒。操作后施工泵压 迅速下降,下降至最低点稳定,此时压力即为停泵压 力;(2)确定砂堵。随后,现场进行试注,向地层中挤 入少量液体时泵压快速上升,证明此时确实发生了地 层内砂堵。(3)砂堵应对。为解决砂堵问题现场开井放 喷压裂液,即施工压力降为零,如表6。现场数据表 明,施工过程中砂浓度不高且砂堵前泵压曲线连续波 动,说明地层进砂困难,可能是由于压裂支撑剂与地 层匹配度不高,可选用小粒径的压裂支撑剂。预测泵 压与现场泵压基本吻合,实现了压裂砂堵精确预警。 因此,文中砂堵预警方法实用性好,可对压裂砂堵现 象进行判识和预警。



图 25 某页岩油井某段压裂施工曲线(后 2 h)

Fig. 25 Fracturing construction curve for a certain section of a shale oil well (last 2 h)

表 6 砂堵结果验证

Table 6	Result	verification	of sand	plugging
---------	--------	--------------	---------	----------

预测砂堵时间/s	实际砂堵时间/s	砂堵特征	备注
		泵压急剧上升、停止加砂	发生砂堵
20 730	20 749	挤入少量液体、泵压快速上升	确定砂堵
		放喷压裂液、施工压力降为零	砂堵应对

5 结论与建议

(1)基于断裂力学理论,采用DDM和三维修正 因子计算了考虑力学相互作用的法向位移和剪切位 移,利用最大周向应力理论确定了裂缝扩展方向,采 用Kirchoff第二定律计算了施工泵压,借助已有的 ZFRAC模拟器开展压裂过程中裂缝扩展问题求解,进 行了裂缝张开剪切、应力阴影以及施工泵压的计算。

(2)进行了泵压变化规律的影响因素敏感性分析,

得到泵压变化与压裂施工参数间的关系图版,最后利 用灰色关联度分析,得到各参数与泵压之间的相关性 分析结果。发现对泵压变化的影响程度由大到小的参 数依次是排量、流体黏度、主应力差、砂浓度、裂缝 簇数及孔眼数。当其他参数不变时,随着流体黏度、 主应力差及排量的增大,施工泵压增加;随着裂缝簇 数、孔眼数及砂浓度增加,施工泵压降低。

(3)形成了机理与智能融合的砂堵智能预警方法, 将泵压、排量、流体黏度和砂浓度作为LSTM预测模 型的输入参数,对压裂施工过程中未来泵压进行预 测,相对误差 6.8%,建立的砂堵智能预警方法可靠 性较好。 (4)将压裂砂堵预测方法应用于矿场实际,结果表 明典型井在 20 730 s附近发生砂堵预警。现场施工显 示,在 20 749 s泵压急剧上升,显示发生了层内砂堵, 后续挤入少量液体时泵压快速上升,证实发生了砂堵, 预测砂堵时间较现场人工识别提前 19 s。预测泵压与 现场泵压基本吻合,实现了压裂砂堵精确预警,对页 岩油气压裂过程中砂堵预警具有良好的借鉴意义。

致谢:感谢UT Austin的Kamy Sepehrnoori教授和 中国石油大学(北京)肖聪副教授的研究建议与帮助。 感谢美国SimTech公司和北京喀斯特科技有限公司提 供的教育版ZFRAC-RE复杂缝网压裂模拟一体化软件 技术支持。

参考文献

- [1] 邹才能,董大忠,王玉满,等.中国页岩气特征、挑战及前景(二)[J].石油勘探与开发,2016,43(2):166-178. [ZOU C N, DONG D Z, WANG Y M, et al. Shale gas in China: characteristics, changes and prospects (II) [J]. Petroleum Exploration and Development, 2016, 43(2):166-178.]
- [2] 赵文智, 贾爱林, 位云生, 等. 中国页岩气勘探开发进展及发展展望[J]. 中国石油勘探, 2020, 25(01): 31-44[ZHAO W Z, JIA A L, WEI Y S, et al. Progress in shale gas exploration in China and prospects for future development[J]. China Petroleum Exploration, 2020, 25(01): 31-44.]
- [3] 肖中海, 刘巨生, 陈义国. 压裂施工曲线特征分析及应用 [J]. 石油地质与工程, 2008(05): 99-102. [XIAO Z H, LIU J S, CHEN Y G. Analysis and Application of Fracturing Construction Curve Characteristics [J]. Petroleum Geology and Engineering, 2008 (05): 99-102]
- [4] 黄月明. 水力压裂加砂施工曲线形态剖析[J]. 河南石油, 2002(05): 51-53+1. [HUANG Y M. Analysis of the Morphology of Hydraulic Fracturing with Sand Addition Construction Curve [J]. Henan Petroleum, 2002(05): 51-53+1.]
- [5] 梁顺武,张永成,高海霞,等.东濮凹陷高阻红层压裂砂堵原因分析及对策[J].西部探矿工程,2010,22 (8): 72-75. [LIANG S W, ZHANG Y C, GAO H X, et al. Analysis and countermeasures for fracturing sand plug causes of high - resistivity red - beds in Dongbu depression[J]. West - China Exploration Engineering, 2010, 22 (8): 72-75.]
- [6] 余东合,梁海波,余曦,等.华北油田水力压裂实时预警系统[J].石油钻采工艺,2015,37(02):85-87. [YU D H, LIANG H B, YU Xi, et al. Real-time warning system for hydraulic fracturing in Huabei Oilfield [J]. Oil Drilling & Production Technology, 2015, 37(02):85-87.]
- [7] 何智慧, 马新仿, 熊廷松, 等. 预测水力压裂井砂堵的新方法[J]. 科学技术与工程, 2014, 14 (8): 156-159. [HE Z H, MA X F, XIONG T S, et al. The New Method for Forecast Sand Plug in Hydraulic Fracture Well [J]. Science Technology and Engineering, 2014, 14 (8): 156-159.]
- [8] 胡瑾秋,张尚尚,曾然,等.基于深度学习的页岩气压裂砂堵事故预警方法[J].中国安全科学学报,2020,30 (9): 108-114. [HU J Q, ZHANG S S, ZENG R, et al. Early warning method for sand plugging accidents in shale gas fracturing based on deep leaning[J]. China Safety Science Journal, 2020, 30 (9): 108-114.]
- [9] 黄平, 文超, 李忠灿, 等. 高速铁路列车晚点时间实时预测的神经网络模型[J]. 中国安全科学学报, 2019, 29 (S1): 20-26. [HUANG P, WEN C, LI Z C, et al. A neural network model for real time prediction of high speed railway delays[J]. China Safety Science Journal, 2019, 29 (S1): 20-26.]
- [10] ZHANG P, YANG T, LIU Y N, et al. Feature extraction and prediction of QAR data based on CNN LSTM[J]. Application Research of Computers, 2019, 36 (10): 2 958-2 961.
- [11] WANG J, WANG F, WANG J, et al. Financial time series prediction using elman recurrent random neural networks[J]. Computational Intelligence and Neuroscience, 2016
- [12] 张鑫. 基于贝叶斯网络的页岩油气压裂作业及关键设备实时风险评估方法研究[D]. 北京:中国石油大学(北京), 2019. [ZHANG X. Research on Real-time risk assessment method for shale gas fracturing operation and key equipment based on Bayesian Network[D]. Beijing: China University of Petroleum (Beijing), 2019]
- [13] 张阳春. 国内外石油钻采设备技术水平分析[M]. 北京: 石油工业出版社, 2001: 223-239, 449-465[ZHANG Y C. Analysis of the technical level of domestic and foreign oil drilling and production equipment [M]. Beijing: Petroleum Industry Press, 2001: 223-239,

449-465]

- [14] 陈璟, 李沛轩. 压裂酸化施工远程指挥系统应用[J]. 物联网技术, 2018, 8 (10): 84-86. [CHEN L, LI P X. Application of remote command system for fracturing and acidification construction[J]. Internet of Things Technologies, 2018, 8 (10): 84-86.]
- [15] WU K, JON E. OLSON. Simultaneous multifracture treatments: Fully coupled fluid flow and fracture mechanics for horizontal wells[J]. SPE Journal, 2015, 20 (2): 337–346.
- [16] JON E. OLSON, WU K. Sequential versus simultaneous multi-zone fracturing in horizontal wells: Insights from a non-planar, multifrac numerical model[C]. Presented at the SPE Hydraulic Fracturing Technology Conference, The Woodlands, Texas, 6–8 February. SPE 152602–MS. 2012.
- [17] JON E. OLSON. Predicting fracture swarms—The influence of subcritical crack growth and the crack-tip process zone on joint spacing in rock[J]. Geological Society, London, Special Publications, 2004, 231(1): 73–88.
- [18] CROUCH S L. Solution of plane elasticity problems by the displacement discontinuity method[J]. International J. Numerical Methods in Eng. 1976, 10: 301–343.
- [19] ERDOGAN F, SIH G C. On the crack extension in plates under plane loading and transverse shear[J]. J. Basic Eng. 1963, 519–527.
- [20] CROUCH S L. Solution of Plane Elasticity Problems by the Displacement Discontinuity Method[J]. International J. Numerical Methods in Eng. 1976, 10: 301–343.
- [21] VALKO PAND ECONOMIDES M J. Hydraulic fracture mechanics[M]. New York: John Wiley & Sons, 1995.
- [22] ELBEL J L, PIGGOTT A R, MACK M G. Numerical Modeling of multilayer fracture treatments[C]. Presented at the SPE Permian Basin Oil and Gas Recovery Conference, Midland, Texas, 1992, 18–20 March.
- [23] 郭天魁,宫远志,刘晓强,等.复杂裂缝中支撑剂运移铺置规律数值模拟[J].中国石油大学学报(自然科学版), 2022, 46(03): 89–95.
 [GUO T K, GONG Y Z, LIU X Q, et al. Numerical simulation of proppant migration and placement in complex fractures [J]. Journal of China University of Petroleum (Natural Science Edition), 2022, 46 (03): 89–95.]
- [24] ZHOU Z Y, KUANG S B, CHU K W, et al. Discreteparticle simulation of particle-fluid flow: model formulations and their applicability[J]. Journal of Fluid Mechanics, 2010, 661: 482–510
- [25] HOCHREITER S, SCHMIDHUBER J. Long short-term memory[J]. Neural computation, 1997, 9(8): 1735–1780.
- [26] SHOU, K. J. A high order three-dimensional displacement discontinuity method with application to bonded half-space problems[D]. University of Minnesota, Minnesota, 1993.
- [27] 马耕, 张帆, 刘晓, 等. 地应力对破裂压力和水力裂缝影响的试验研究 [J]. 岩土力学, 2016, 37(S2): 216-222[MA G, ZHANG F, LIU X, et al. Experimental study of impact of crustal stress on fracture pressure and hydraulic fracture [J]. Rock and Soil Mechanics, 2016, 37(S2):216-222.]
- [28] 张建宁,孔维军,周均.基于灰色关联法的小断块油藏剩余油主控因素研究[J].油气藏评价与开发,2017,7(05): 32-37. [ZHANG J N, KONG W J, ZHOU J, et al. Study on main controlling factors of small fault block reservoir based on grey relation degree theory[J]. Reservoir Evaluation And Development, 2017, 7(05): 32-37.]
- [29] 邓聚龙. 灰色系统理论教程[M]. 武汉: 华中理工大学出版社, 1990. [DENG J L. Grey system theory tutorial[M]. Wuhan: Huazhong University of Technology Press, 1990.]

(编辑 马桂霞)